Krydsanalyse Sallevvej / Salbjergvej



Ronnie Schiellerup Christiansen,
Praktikant, rnsc@cowi.com

Mads Graungaard, Projektleder,
mdgu@cowi.com

COWI

Indholdsfortegnelse

Indledning

Hovedkonklusioner

- Vurdering af trafikflowet gennem krydset
- Vurdering af overflytningspotentialet i morgen- og eftermiddagsspidstimer
- Opsamling

Krydstælling

Oplandet til krydset kortlagt med GPS Data

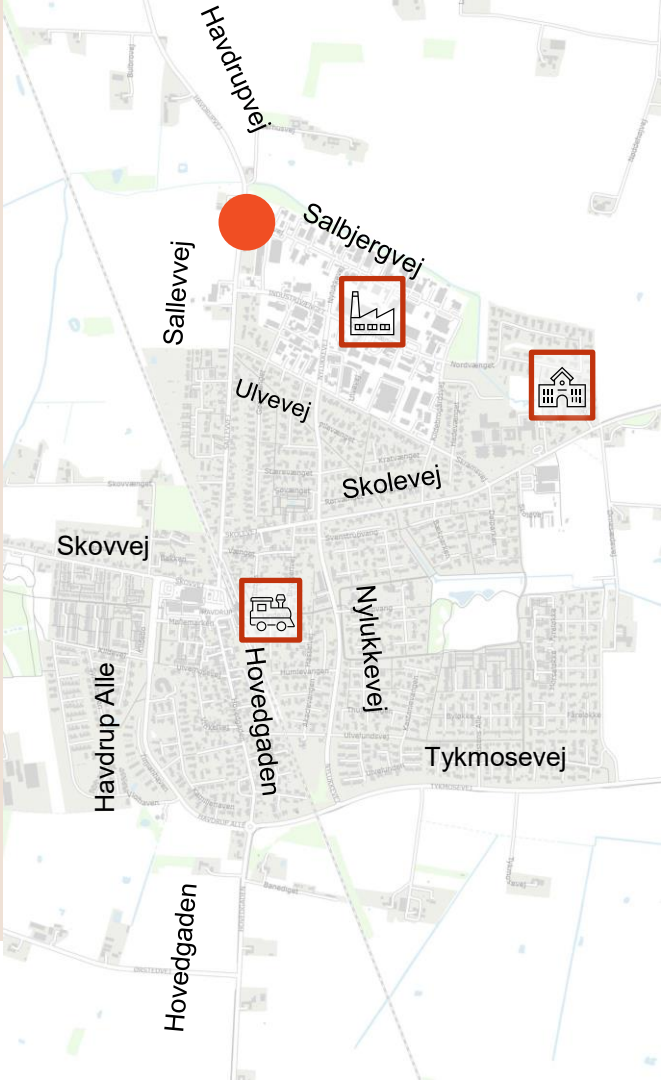
- Morgenspidstime (07 – 08)
- Eftermiddagsspidstime (15 – 16)
- Weekend (00:00 – 23:59)



Indledning (1/2)

Denne præsentation er en krydsanalyse for krydset Sallevvej/Salbjergvej i det nordlige Havdrup i Solrød Kommune. Analysen har til formål at belyse det trafikale flow gennem krydset, for at vurdere om det er muligt at ændre prioriteten, så den primære retning vil være mellem Sallevvej Nord og Solbjergvej, hvormed Sallevvej Syd bliver den sekundære vej i krydset. Ved at ændre på prioriteringen i krydset, vil det i højere grad indbyde til at bilisterne i Havdrup vil benytte Nylukkevej fremfor Sallevvej som primær fordelingsvej gennem Havdrup.

Analysen vil vurdere et overflytningspotentiale for hvor mange bilister som vil kunne ændre på deres rutevalg, så de i højere grad benytter Nylukkevej, frem for Sallevvej, hvis prioriteten i krydset ændres.



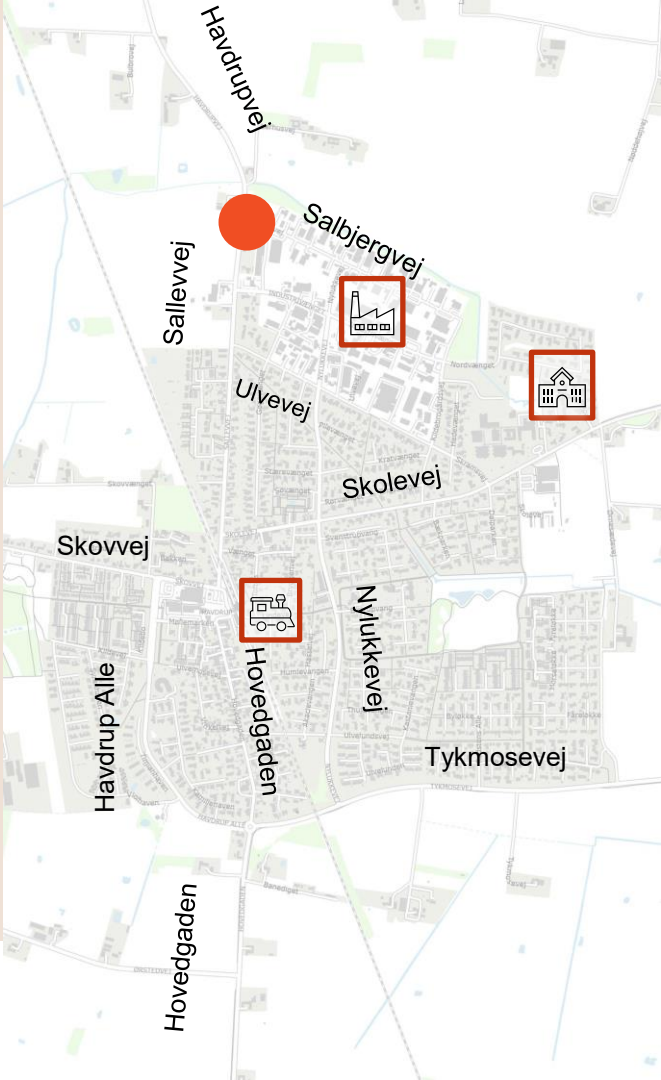
Indledning (2/2)

Analysen er baseret på GPS-data fra Connected Cars. Connected Cars data basere sig på data for 150.000 biler svarende til ca. 6-8% af den samlede mængde ture i Danmark, hvilket giver et robust datagrundlag. GPS-dataen giver mulighed for at lave et udtræk over en længere periode, hvilket gør det muligt at se på det generelle billede af den trafikale situation.

Data udtrækkes fra morgen- og eftermiddagsspidstimerne samt weekend i perioden fra 1. januar til 5. november 2025. Spidstimerne er henholdsvis klokken 7 til 8 om morgenen og 15 til 16 om eftermiddagen, hvor weekender, helligdage og sommerferie (juli) er udeladt for at give et billede af strækningerne i hverdagene. Weekendtællingerne er foretaget i tidsrummet lørdag klokken 00:00 til søndag klokken 23:59 og spænder over alle weekender i perioden.

Derudover er der foretaget en trafiktælling i krydset d. 6 november 2025 mellem 07-09 og 15-17.

Krydstællingen og oplandsanalysen med GPS-data er lagt i slutningen af præsentationen.



Hovedkonklusioner

Principskitse for krydsombygning





Vurdering af trafikflowet gennem krydset

Både krydstællingen og kortlægningen med GPS-data viser, at den primære trafikflow gennem krydset er nord-/sydgående retning og omvendt.

De eksisterende ture på Salbjergvej vurderes ikke vil foretage en ændring i deres rutevalg, hvis prioriteten i krydset ændres. Dette skyldes, at den primære trafikstrøm fra Salbjergvej i forvejen er nord/øst-øst/nord, hvilket vil blive den nye primære trafikstrøm.

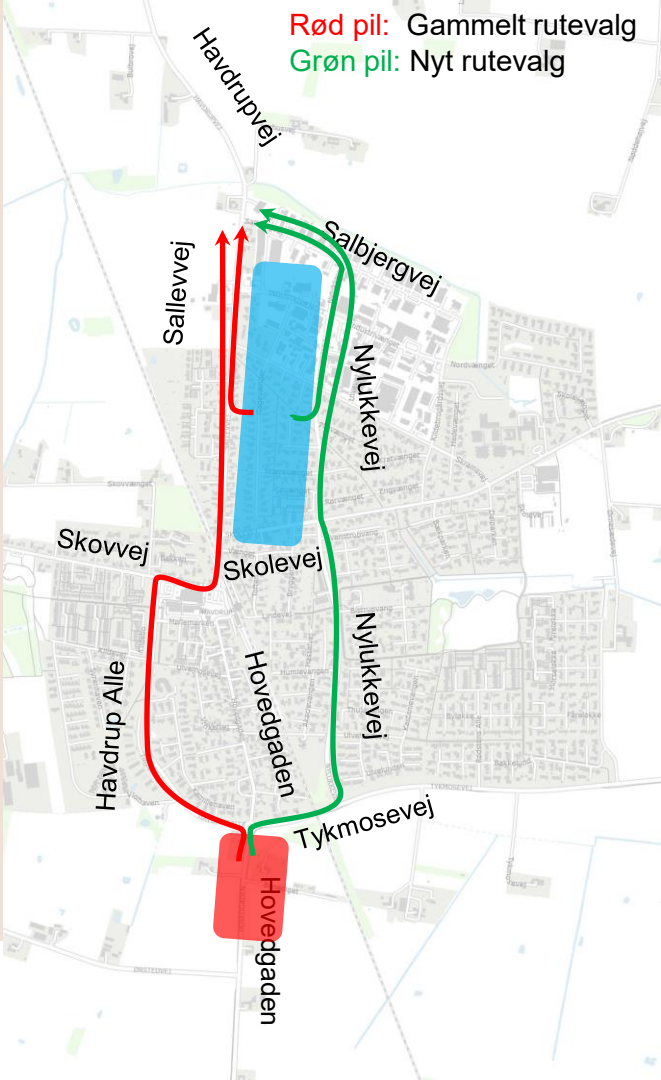
Det vurderes, at det er trafikken fra to områder, som vil have tilbøjelighed til at ændre deres rutevalg, hvis prioriteten i krydset ændres:

- Det blå område: Skolevej, Ulvevej og Industrivænget.

  Trafikken fra disse veje, som kører til og fra Sallevvej, vurderes at kunne flyttes, så de i stedet vil benytte Nylukkevej og Salbjergvej.

- Det røde område: Gennemkørende trafik gennem Havdrup mellem Hovedgaden og Havdrupvej.

  Trafikken som kører gennem Havdrup mellem Havdrupvej og Hovedgaden, vurderes at kunne ændre deres rutevalg, så de vil benytte Nylukkevej frem for Havdrup Alle/Hovedgaden.



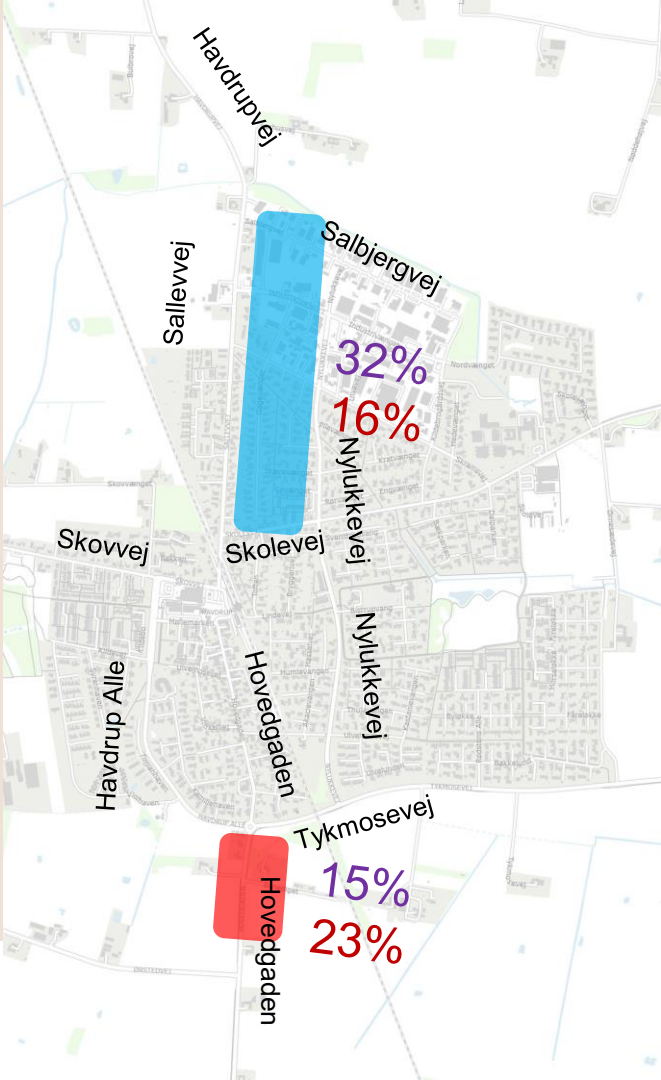
Vurdering af overflytningspotentialet i morgenspidstimen

Trafik i nordgående retning ud fra Havdrup:

Af trafikken som kører ud af Havdrup i morgenspidstimen vurderes det, at ca. 32% som kommer fra det blå område kan flyttes, så de benytter Nylukkevej frem for Sallevvej. Derudover vurderes det, at 15% af trafikken fra Hovedgaden syd for Havdrup kan flyttes fra Havdrup Alle/Hovedgaden til Nylukkevej.

Trafik i sydgående retning ind mod Havdrup:

Kortlægningen viser, at ca. 16% af trafikken som ind mod Havdrup mod det blå område vil kunne flyttes og ca. 23% af den gennemkørende trafik gennem Havdrup ad Havdrup Alle/Hovedgaden vil kunne flyttes til Nylukkevej.

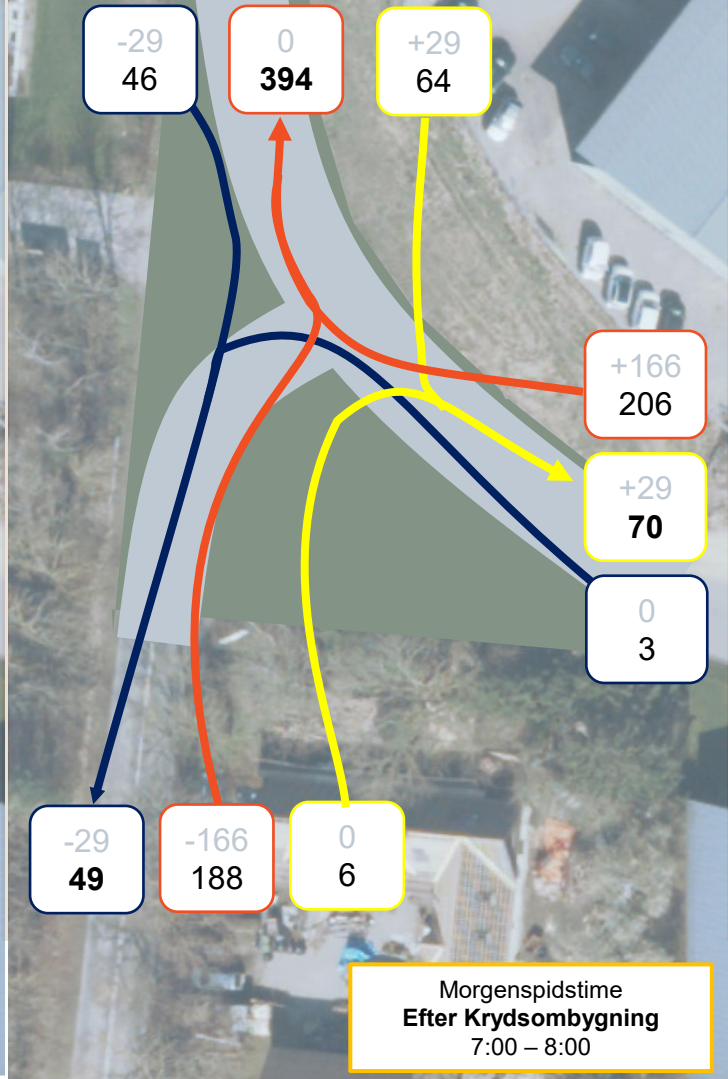


Vurdering af overflytningspotentialet i morgenspidstimen

På baggrund af kortlægning vurderes det, at ca. 47% trafikken som kører ud af Havdrup i morgenspidstimen vil kunne flyttes, så de benytter Salbjergvej/Nylukkevej frem for Sallevvej. For den indkørende trafik vurderes det, at ca. 39% af trafikken vil kunne flyttes.

På kortet er krydstællingen omfordelt ud fra overflytningspotentialet.





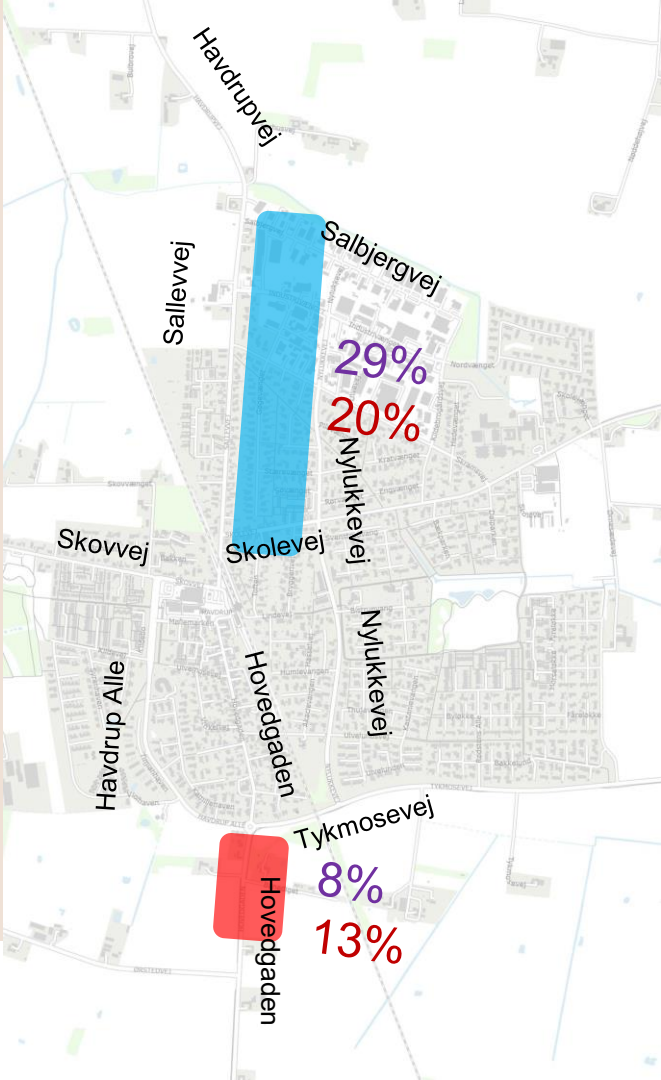
Vurdering af overflytningspotentialet i eftermiddagsspidstimen

Trafik i nordgående retning ud fra Havdrup:

Af trafikken som kører ud af Havdrup i morgenspidstimen vurderes det, at ca. 29% som kommer fra det blå område kan flyttes, så de benytter Nylukkevej frem for Sallevvej. Derudover vurderes det, at 8% af trafikken fra Hovedgaden syd for Havdrup kan flyttes fra Havdrup Alle/Hovedgaden til Nylukkevej.

Trafik i sydgående retning ind mod Havdrup:

Kortlægningen viser, at ca. 20% af trafikken som ind mod Havdrup mod det blå område vil kunne flyttes og ca. 13% af den gennemkørende trafik gennem Havdrup ad Havdrup Alle/Hovedgaden vil kunne flyttes til Nylukkevej.

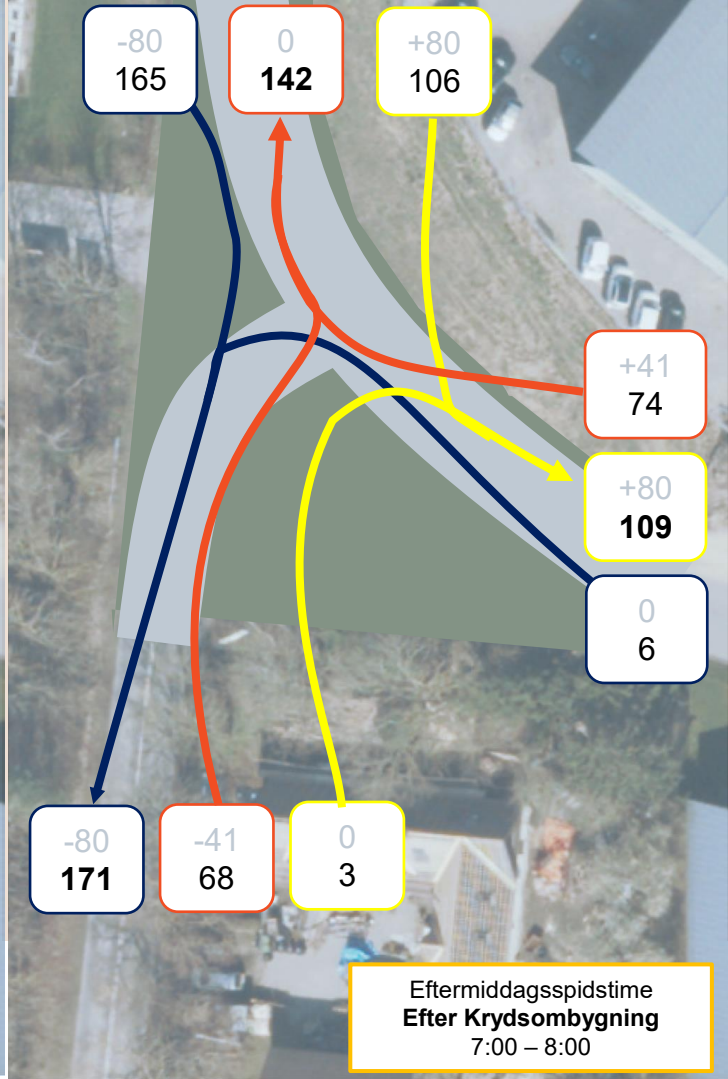


Vurdering af overflytningspotentialet i eftermiddagsspidstimen

På baggrund af kortlægning vurderes det, at ca. 38% trafikken som kører ud af Havdrup i eftermiddagsspidstimen vil kunne flyttes, så de benytter Salbjergvej/Nylukkevej frem for Sallevvej. For den indkørende trafik vurderes det, at ca. 33% af trafikken vil kunne flyttes.

På kortet er krydstællingen omfordelt ud fra overflytningspotentialet.





Opsamling (1/3)

Det vurderes, at ved at omlægge krydset, vil der kunne flyttes ca. 39-47% i morgenspidtimen og 33-38% i eftermiddagsspidstimen. Denne trafik vil flyttes fra Sallevvej til Salbjergvej og Nylukkevej.

Generelt vil reduktionen være størst lokalt omkring Skolevej, Ulvevej og Industrivænget, men det vil også være muligt at flytte noget af den gennemkørende trafik i Havdrup til Nylukkevej.

Der er foretaget en indledende screening af kapaciteten i krydset Sallevvej/Salbjergvej, hvor det vurderes, at krydset som trebenet vigepligtsreguleret kryds med en til- og frafart i alle ben, vil kunne afvikle trafikken tilfredsstillende.



Opsamling (2/3)

Trafikken på Sallevvej vil potentielt kunne blive aflastet med ca. 33-47% i hverdagene. I weekend vurderes aflastning at være mindre grundet at det primært er pendlertrafik som vil kunne blive flyttet hvis krydset omlægges. Dermed vurderes det også, at krydsombygning ikke vil hæmme adgangen til byen for beboere samt lokale gøremål, som handel eller videre rejse med offentlig transport.

Ved at aflaste Sallevvej vil det øge trafiksikkerheden på strækningen, da der vil komme mindre trafik og kortlægningen viser, at det vil være svingene trafik fra Industrivænget, Ulvevej og Skoledgde som vil blive reduceret. Samlet set vil det øge trygheden på strækningen for lette trafikanter.

Derudover vil en reduktion af trafikken også mindske presset ved jernbaneoverskæringer ved Havdrup Station, da noget af den eksisterende trafik vil blive flyttet til Nylukkevej.



Opsamling (3/3)

Det vurderes, at omlægningen af krydset, og dermed ændring af trafikflowet i Havdrup, ikke vil skabe kapacitetsproblemer i andre kryds i Havdrup.

Krydstællingen viser, at den primære lastbil trafik i spidstimerne er mellem Sallevvej nord og Salbjergvej. Denne trafikstrøm vil blive tilgodeset i en evt. krydsombygning, da ombygningen medfører fjernelsen af sving for lastbilernes primære retning, hvilket vil skabe en større tryghed.

For at realisere det fulde overflytningspotentiale anbefales det, at der arbejdes med tydeligere ledning af bilister til Salbjergvej/Nylukkevej. Der kan blandet andet arbejdes med:

- Skiltning ved indkørsel i nord og syd til Havdrup for gennemkørende trafik mellem Roskilde / Lille Skensved om at de skal benytte Nylukkevej. Derudover skiltning til industriområdet for tunge køretøjer.
- Opgradering af Salbjergvej med f.eks. afstribning og vejudvidelse så den får udtryk af en fordelingsvej.
- Derudover kan der arbejdes med trafiksanering ved stationsområdet.

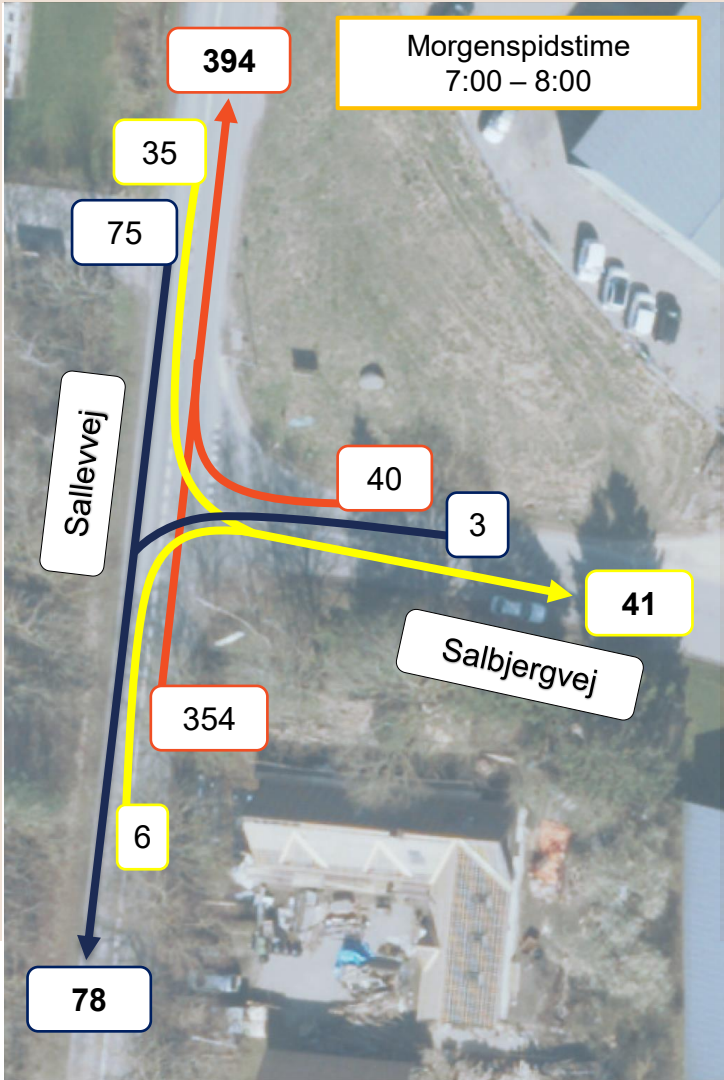


Krydstælling

Personbilenheder

Morgen

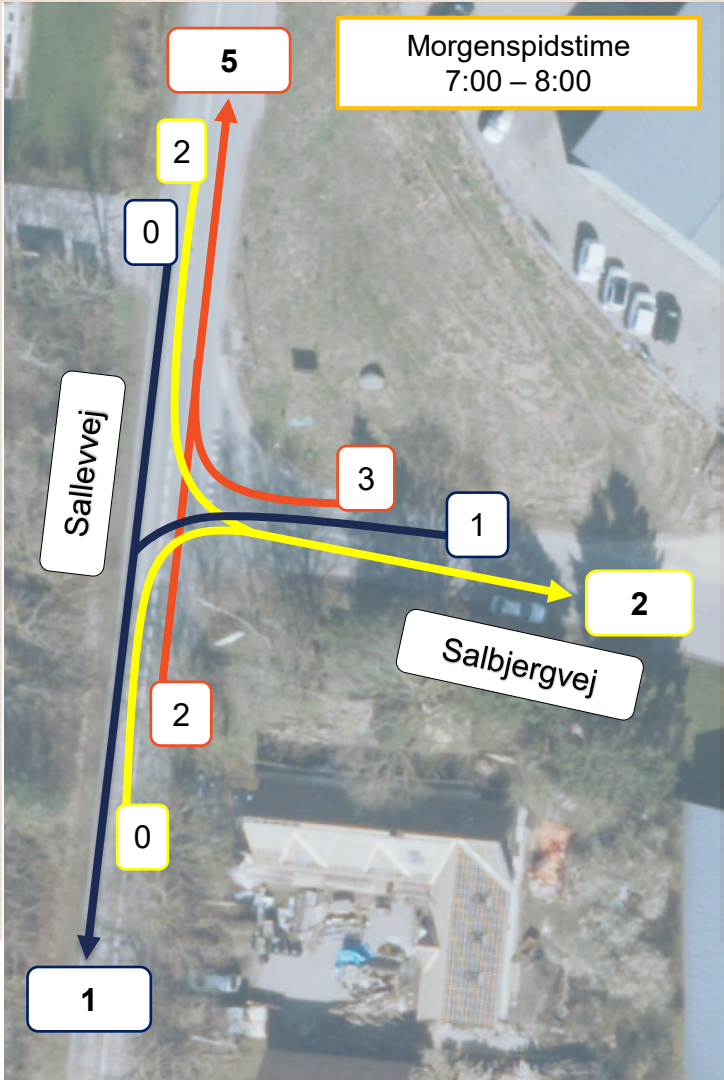
Morgenspidstimen blev talt mellem klokken 7:00 og 8:00. I denne periode var der 513 personbilenheder (PE) igennem krydset. Størstedelen af trafikken kommer fra syd (354 PE) og fortsætter igennem krydset mod nord. Samlet kører 394 PE mod nord i morgenspidstimen.



Tunge køretøjer

Morgen

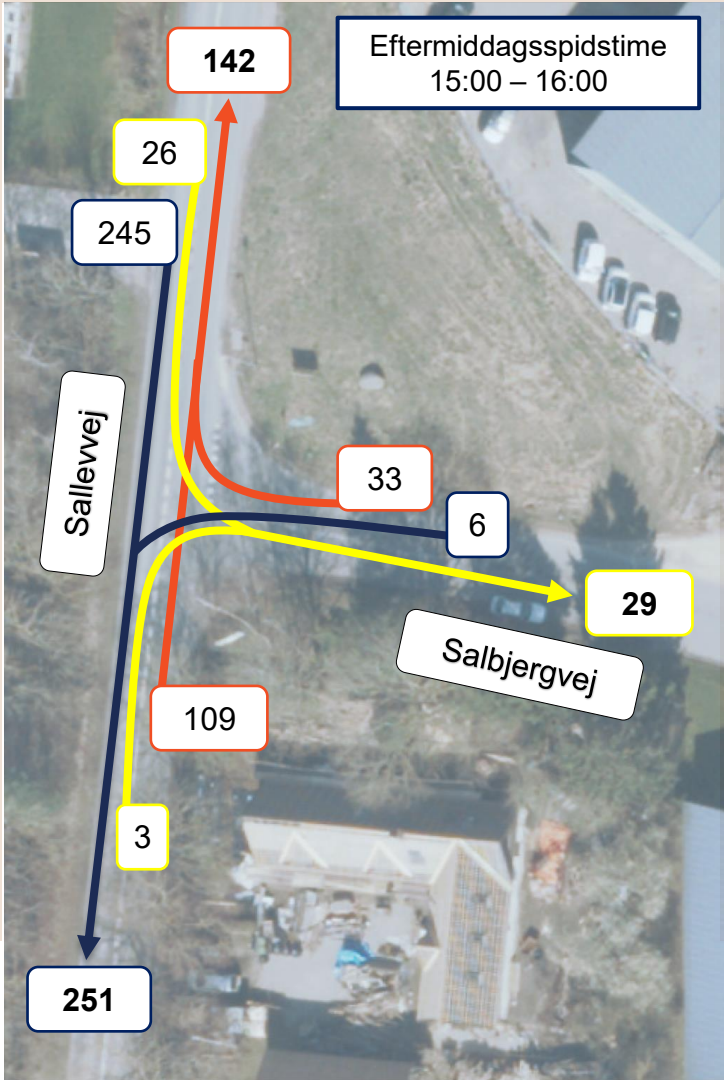
Morgenspidstimen blev talt mellem klokken 7:00 og 8:00. I denne periode var der 8 lastbiler og busser igennem krydset. Størstedelen af trafikken kommer fra øst og fortsætter igennem krydset mod nord (3). Samlet kører 5 lastbiler og busser mod nord i morgenspidstimen.



Personbilenheder

Eftermiddag

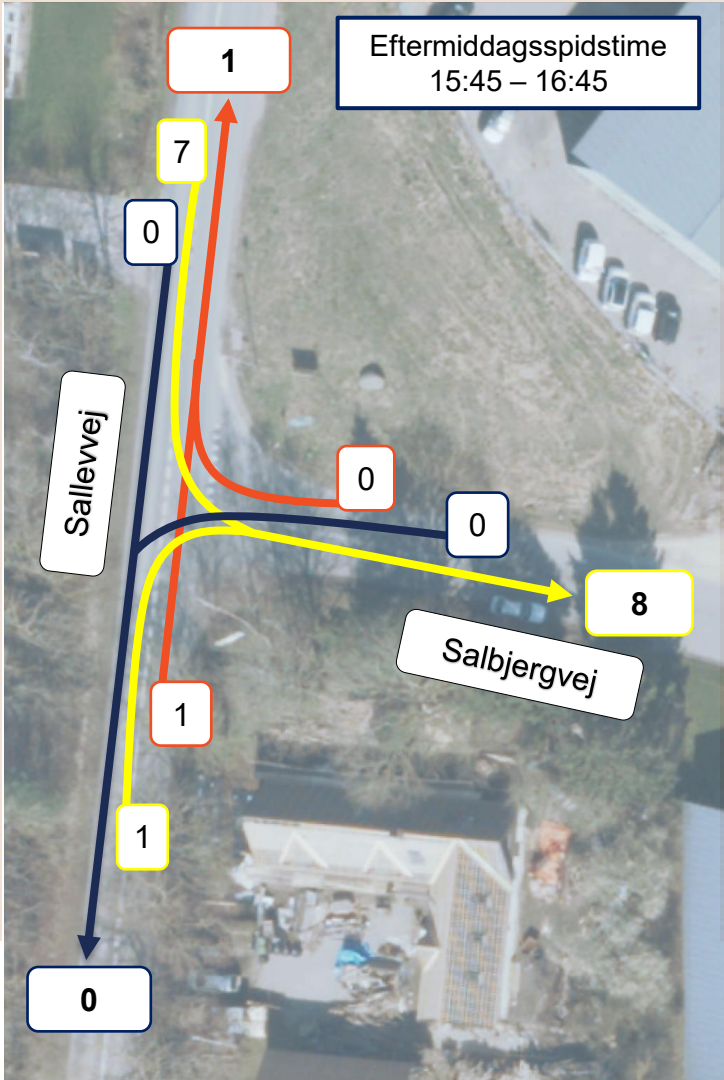
Eftermiddagsspidstimen blev talt mellem klokken 15:00 og 16:00. I denne periode havde krydset trafik svarende til 422 PE. Her kommer det meste af trafikken i krydset fra nord (245 PE) og kører mod syd. Derudover kommer 109 PE fra syd og fortsætter igennem krydset mod nord. Samlet kører 251 PE mod syd om eftermiddagen.



Tunge køretøjer

Eftermiddag

Eftermiddagsspidstimen for lastbiler og busser blev talt mellem klokken 15:45 og 16:45. I denne periode kørte 9 lastbiler og busser gennem krydset. Her kommer det meste af trafikken i krydset fra nord (7) og kører mod øst. Samlet kører 8 lastbiler og busser mod øst i eftermiddagsspidstimen.



Oplandet til krydset kortlagt med GPS-data

- Morgenspidstime (07 – 08)
- Eftermiddagsspidstime (15 – 16)
- Weekend (00:00 – 23:59)

Morgenspidstime (07 – 08)

Salbjergvej

Østgående
Morgen

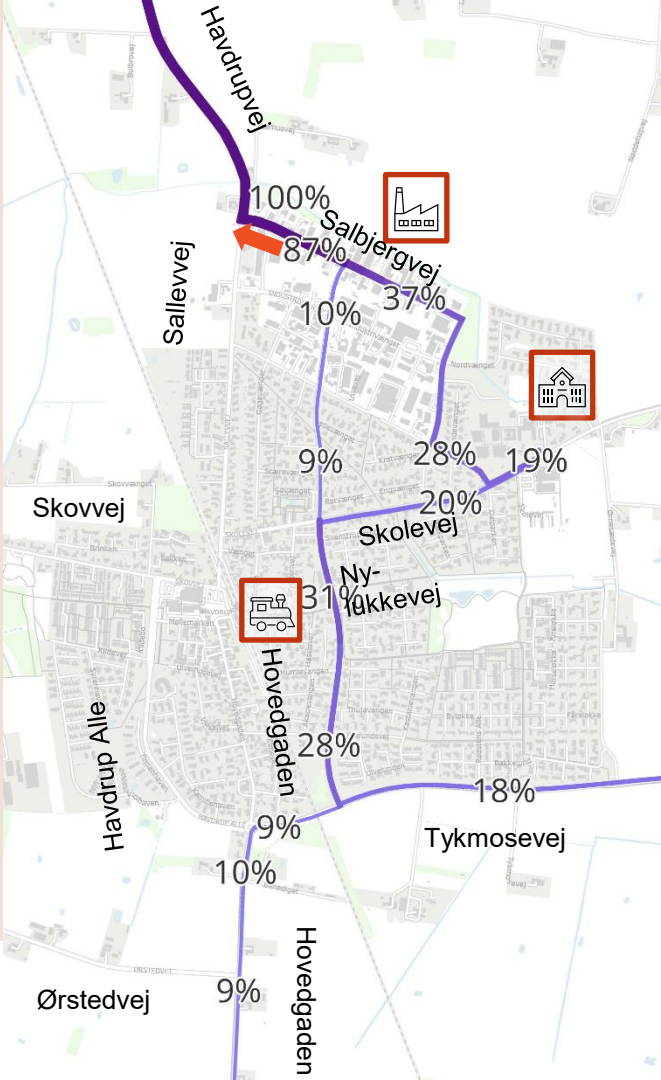
- Morgentrafikken øst ad Salbjergvej har primært industrikvarteret eller skolen som mål.
- Trafikken stammer mest fra Havdrupvej 68 %. 34 % stammer fra fra Sallevej syd for Krydset.



Salbjergvej

Vestgående
Morgen

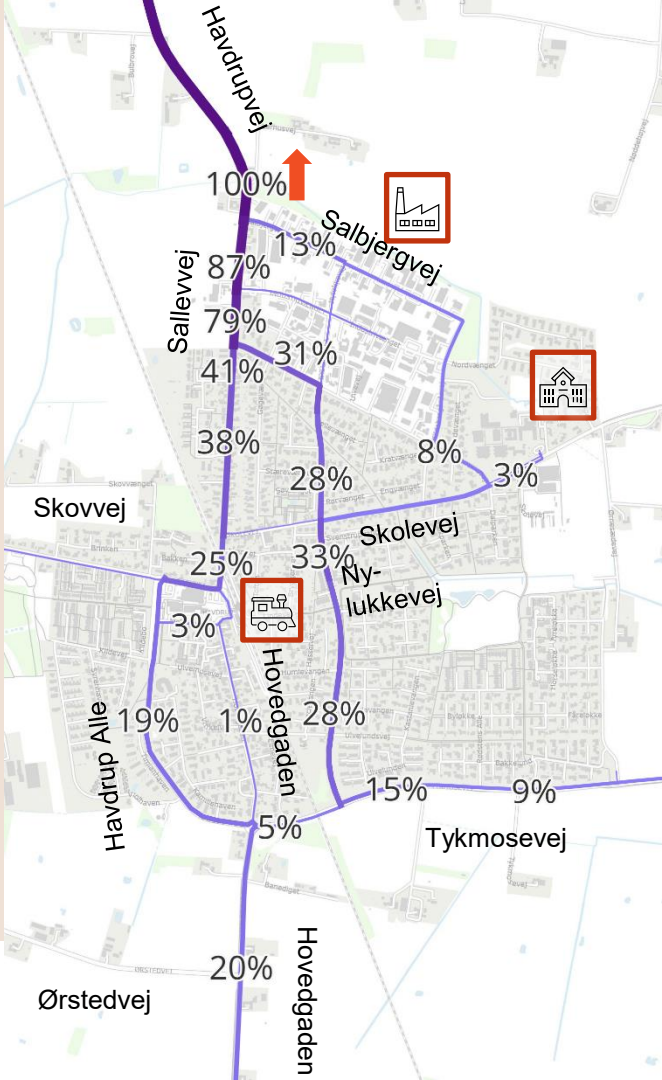
- Størstedelen der anvender Salbjergvej vestgående fortsætter videre mod nord.
- 31 % af trafikken stammer fra Nylukkevej, men en stor del af denne skal forbi skolen først.
- Kun 9 % kører hele vejen via. Nylukkevej/Salbjergvej



Sallevvej Nord

Nordgående
Morgen

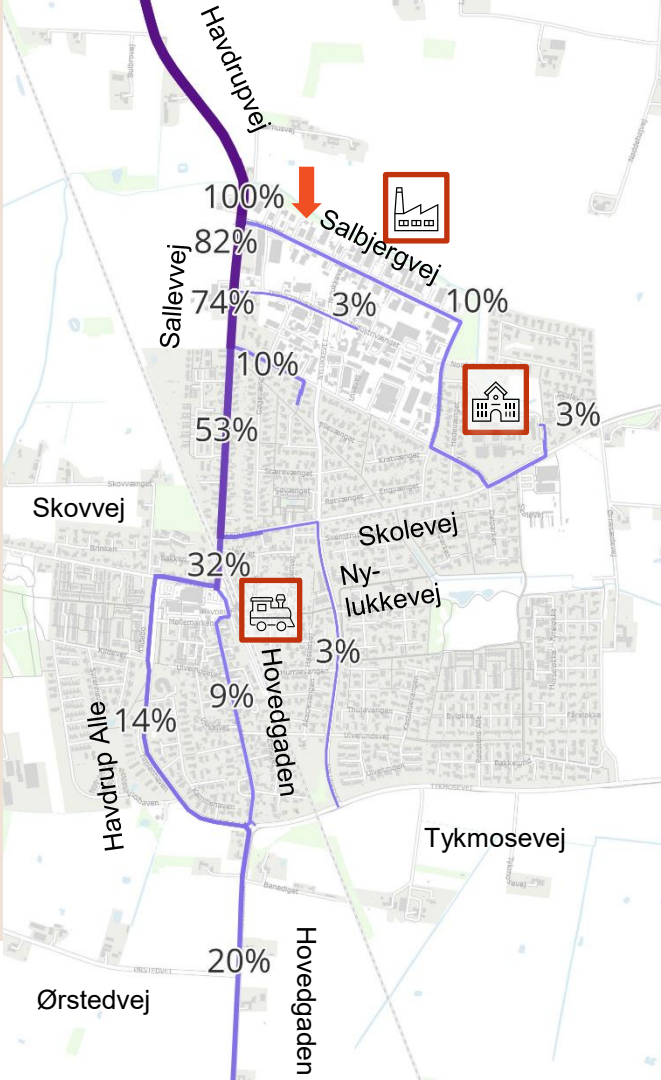
- Langt størstedelen af turene (87 %) kommer forbi Sallevvej syd for krydset.
- 28 % af dem, der kører nord ud ad Sallevvej kommer fra Nylukkevej.
- Kun 13 % samlet kører ud på Sallevvej via Salbjergvej.
- 20 % kører fra Hovedgaden syd for Havdrup og via stationen.



Sallevvej Nord

Sydgående
Morgen

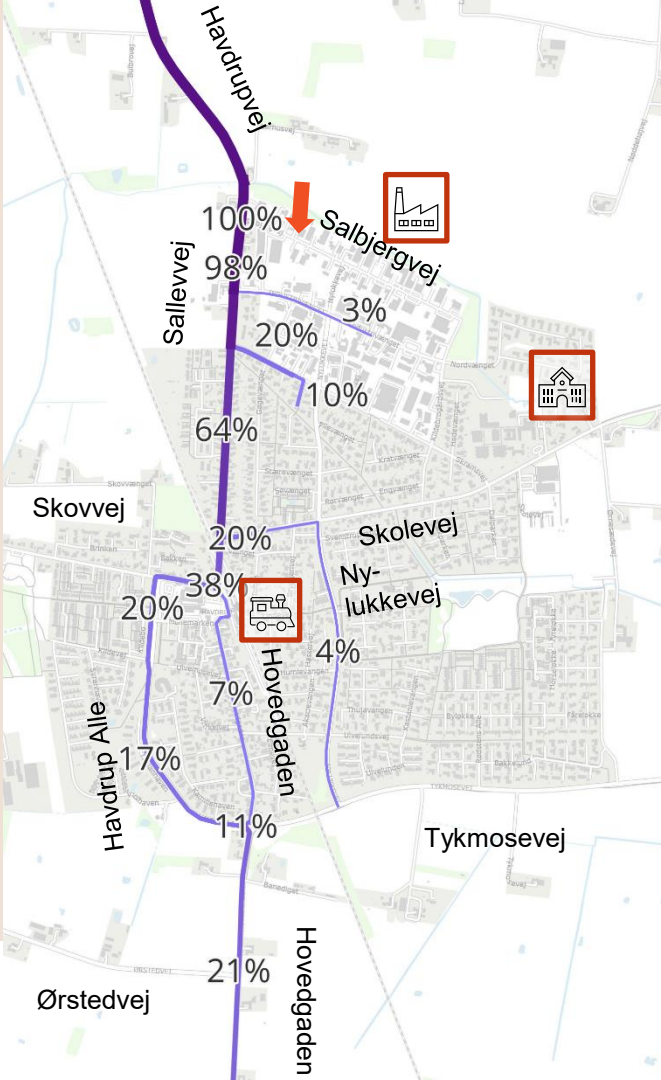
- En stor del af bilisterne fra Sallevvej nord for krydset stopper deres tur i løbet ad Sallevvej. Efter krydset fortsætter 82 % af trafikken mens kun 32 % er tilbage efter stationen.
- 20 % er gennemkørende og skal videre syd ud ad Havdrup via. Hovedgaden.
- 10 % drejer og fortsætter ud ad Salbjergvej.



Sallevvej Syd

Sydgående
Morgen

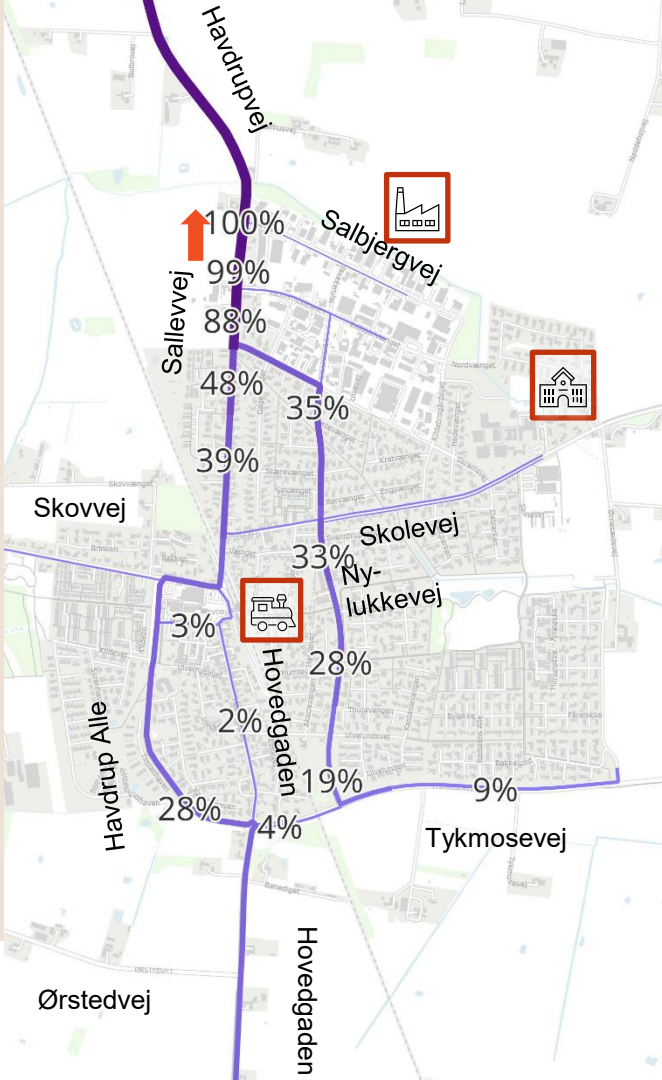
- De fleste af bilisterne, der kører syd ad Sallevvej syd for krydset om morgenenen, har ærinder langs Sallevvej.
- 21 % af bilisterne fortsætter syd ud ad byen. Disse anvender Havdrup Alle og Hovedgaden mod syd ud ad byen.
- 4 % anvender Nylukkevej via. Skolevej.



Sallevvej Syd

Nordgående
Morgen

- 28 % af trafikken, der kører nord ind i krydset fra Sallevvej stammer fra Havdrup Alle. Heraf stammer en del helt ude fra Hovedgaden syd for Havdrup.
- En del trafik stammer fra Nylukkevej og anvender Ulvevej til at køre på Sallevvej (35 %).

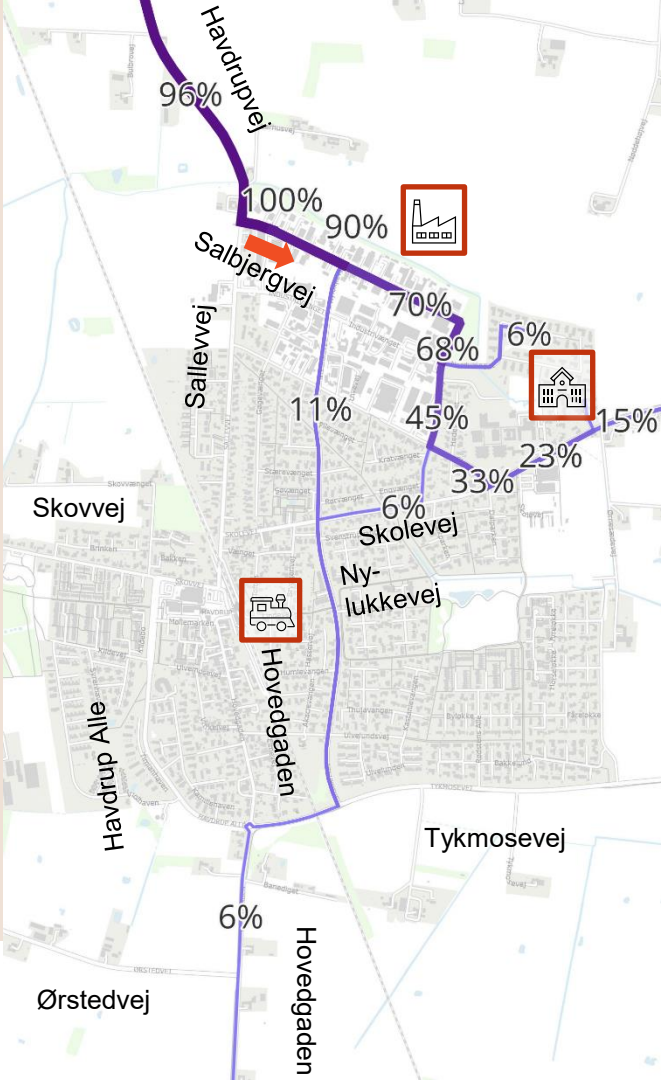


Eftermiddagsspidstime (15 – 16)

Salbjergvej

Østgående
Eftermiddag

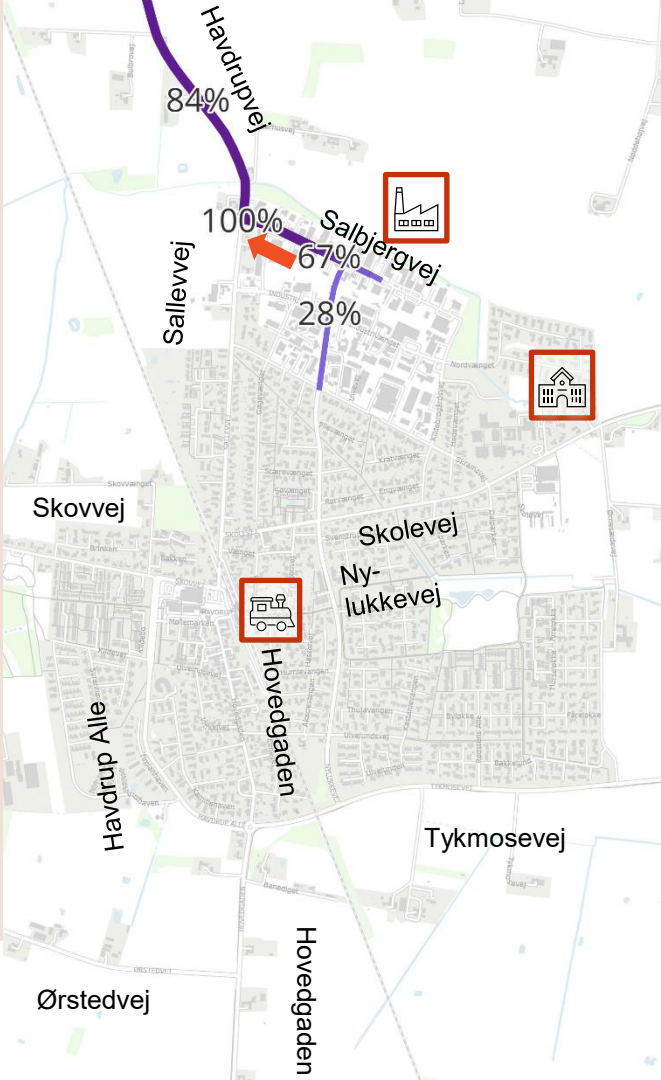
- Eftermiddagstrafikken øst ad Salbjergvej har primært industrikvarteret eller skolen som mål.
- Kun 11 % drejer syd ned ad Nylukkevej og 6 % fortsætter syd ud ad Havdrup via. Hovedgaden.
- Trafikken stammer fra Havdrupvej.



Salbjergvej

Vestgående
Eftermiddag

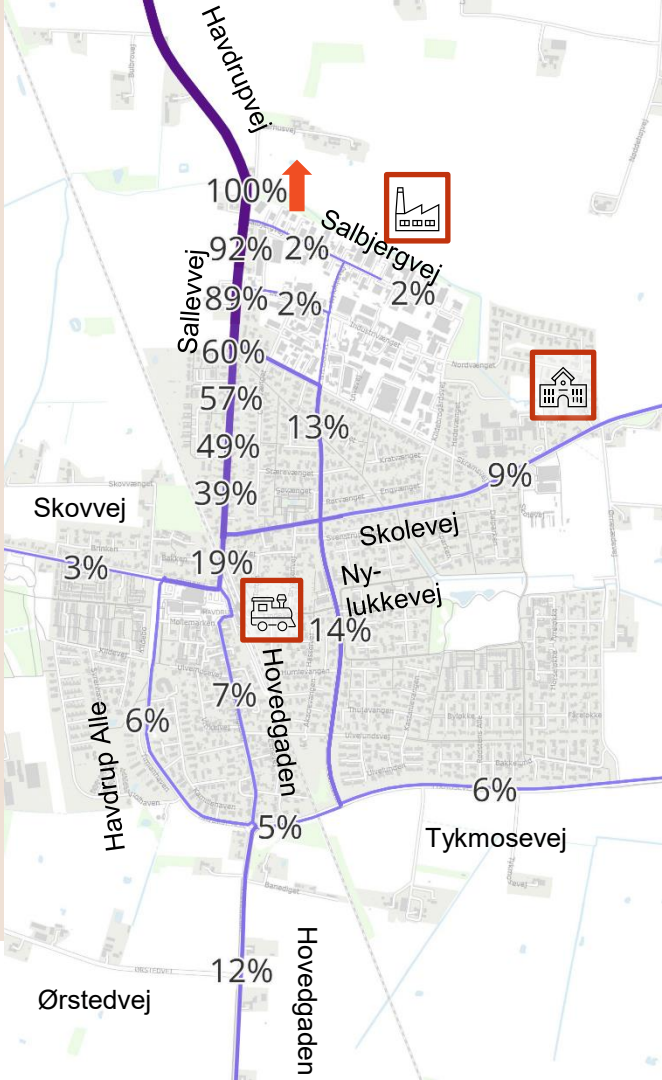
- Al trafik vest ad Salbjergvej kommer fra industriområdet
- Kun 28 % stammer fra Nylukkevej.



Sallevvej Nord

Nordgående
Eftermiddag

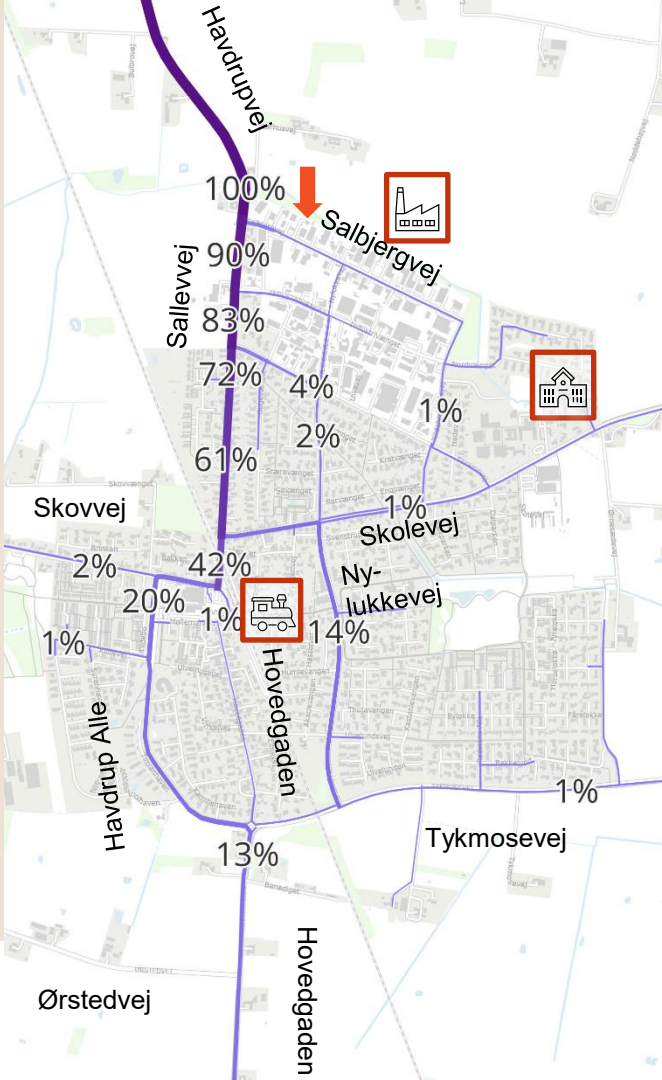
- For Sallevvej nord for krydset gælder det, at de, der kører i nordgående retning mest kommer fra selve Sallevvej. Andel stiger fra 19 % ved stationen helt op til 92 % syd for krydset med Salbjergvej.
- 12 % er gennemkørende fra Hovedgaden. Disse anvender stort set lige meget Havdrup Alle, Hovedgaden og Tykmosevej/Nylukkevej.
- Størstedelen der anvender Nylukkevej slutter sig til Sallevvej via. Ulvevej (13 %).



Sallevvej Nord

Sydgående
Eftermiddag

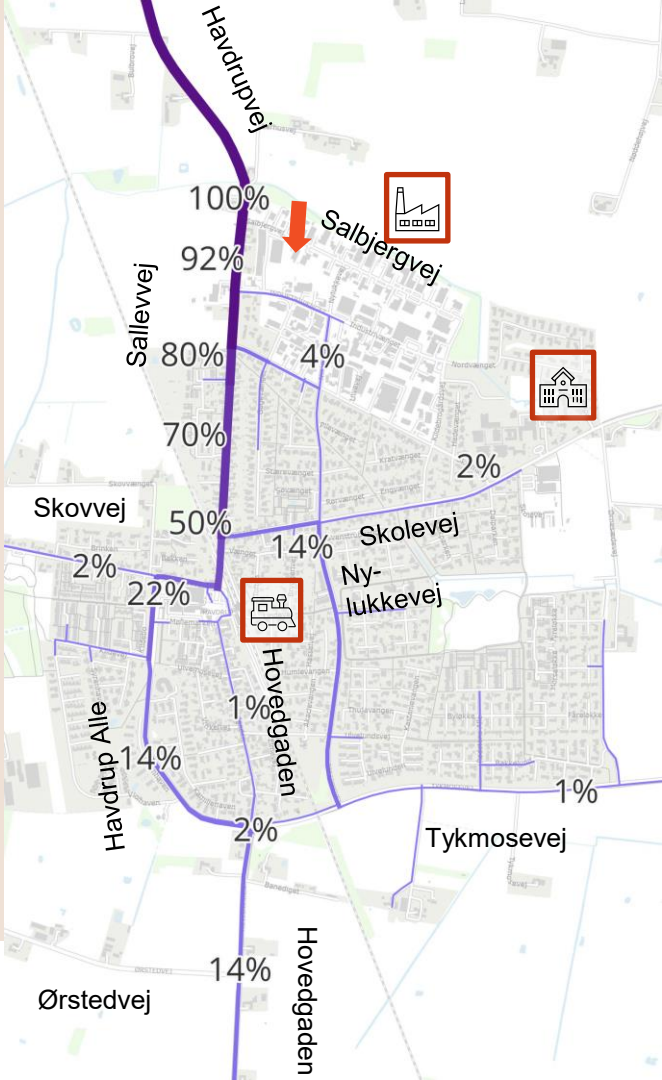
- For Sallevvej nord for krydset gælder det, at de, der kører i sydgående retning mest har ærinder på eller omkring selve Sallevvej. Andel falder fra 90 % syd for krydset helt ned til 42 % ved stationen.
- 13 % er gennemkørende til Hovedgaden Syd for stationen. Disse anvender primært Havdrup Alle.
- Størstedelen der anvender Nylukkevej slutter sig til via. Skolevej (14 %).



Sallevvej Syd

Sydgående
Eftermiddag

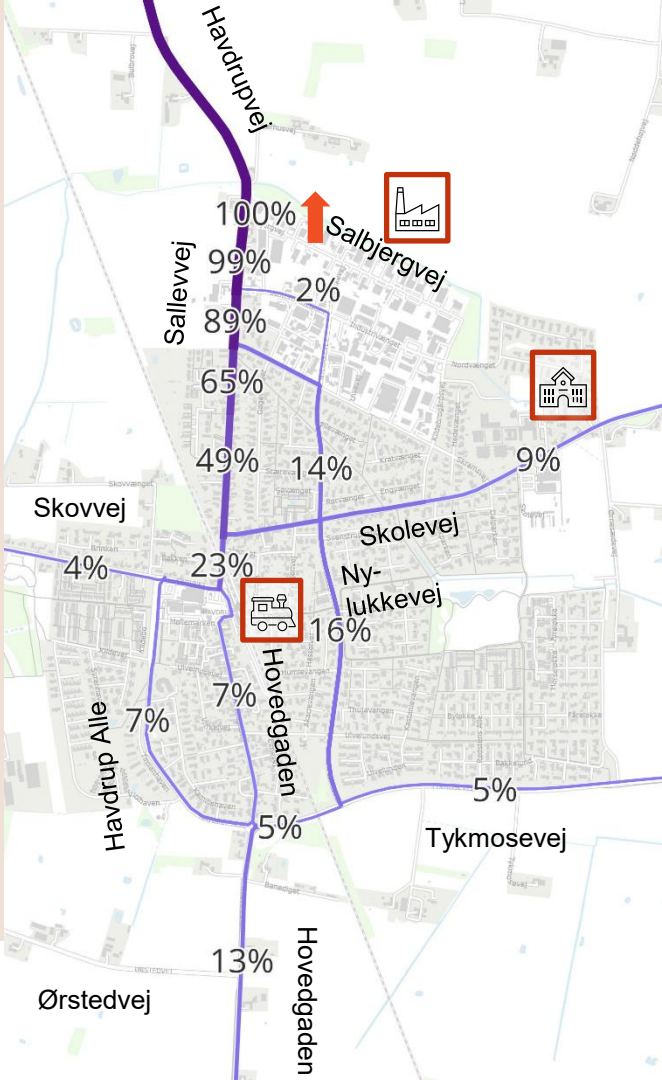
- De fleste af bilisterne, der kører syd ad Sallevvej syd for krydset om morgenenen, har ærinder langs Sallevvej.
- 14 % af bilisterne fortsætter syd ud ad byen. Disse anvender primært Havdrup Alle mens kun 2 % anvender Tykmosevej
- 14 % anvender Nylukkevej via. Skolevej.



Sallevvej Syd

Nordgående
Eftermiddag

- Lang størstedelen af de nordgående rejser, der passerer igennem Sallevvej syd for krydset starter på Sallevvej. 23 % ankommer fra stationen.
- 9 % af trafikken slutter sig til Sallevvej ved Skolevej mens 14 kommer fra Nylukkevej, nord for Nylukkevej/Skolevej-krydset.
- 14 % er gennemkørende fra Hovedgaden syd for Havdrup. Ca. lige mange af disse anvender Havdrup Alle, Hovedgaden og Tykmosevej/Nylukkevej.

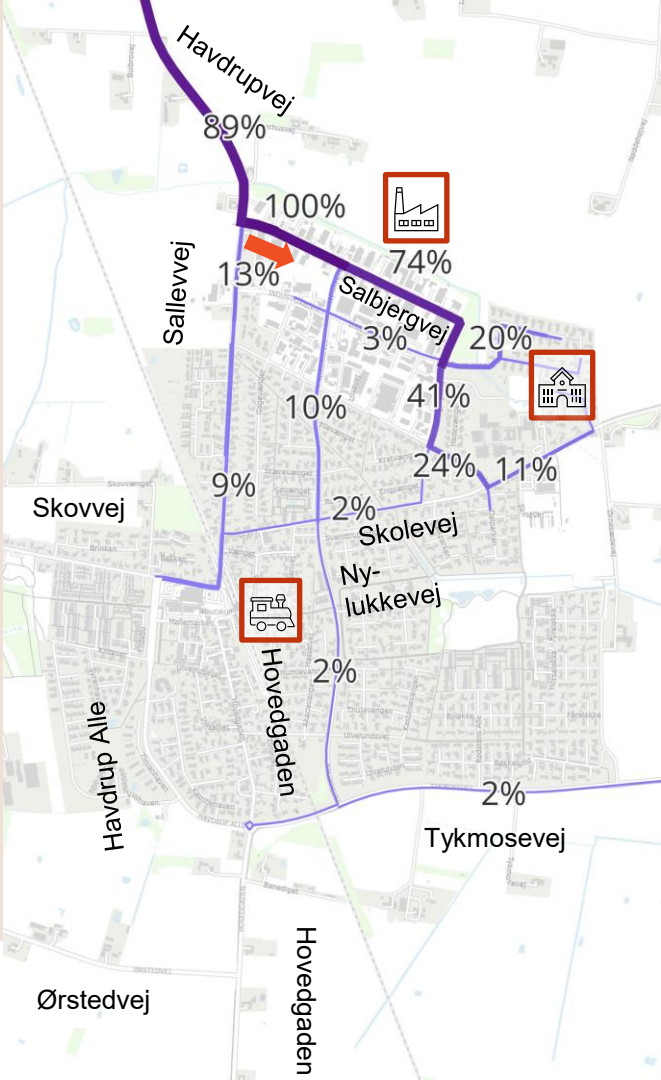


Weekend

Salbjergvej

Østgående
Weekend

- For Salbjergvej østgående kommer langt størstedelen af weekendtrafikanterne far Havdrupvej (89 %). En lille del kommer fra Sallevvej syd.
- Trafikken øst ad Salbjergvej har primært industrikvarteret eller området omkring skolen som mål.



Salbjergvej

Vestgående
Weekend

- Den vestgående trafik ad Salbjergvej starter primært på Salbjergvej.
- 7 % er gennemkørende fra Hovedgaden Via. Nylukkevej.
- I alt 23 % af trafikken kører ad Nylukkevej.



Sallevvej Nord

Nordgående
Weekend

- Den nordgående trafik ad Sallevvej nord for krydset kommer i langt de fleste tilfælde længere syd fra Sallevvej.
- En del kører ad Nylukkevej (21 %), men drejer ind på Sallevvej af andre veje end Salbjergvej, primært Ulvevej (17 %).
- 11 % er gennemkørende fra Hovedgaden syd for Havdrup.



Sallevvej Nord

Sydgående
Weekend

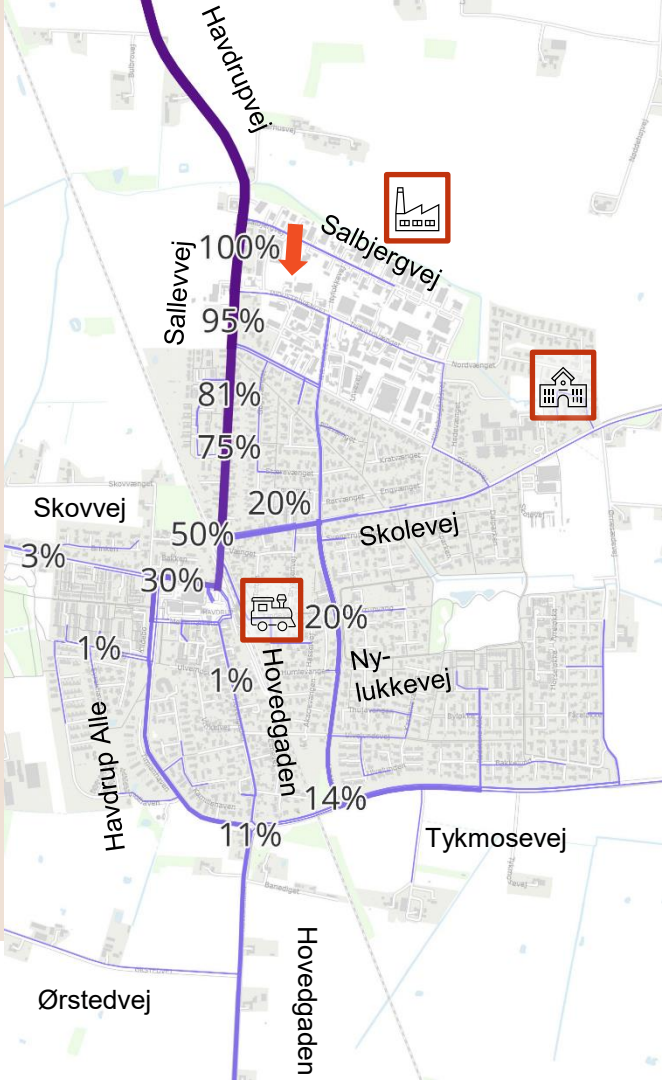
- De fleste af bilisterne, der kører syd gennem Sallevvej nord for rundkørslen, fortsætter længere syd ad Sallevvej. Det lader til at folk har ærinder ad Sallevvej.
- Kun 20 % fortsætter syd efter stationen.
- Dem, der skal ud af byen via eller som har ærinder på Tykmosevej kører primært ad Nylukkevej (13 %) .
- Dem, der kører ud ad Hovedgaden syd for rundkørslen anvender primært Havdrup Alle.



Sallevvej Syd

Sydgående
Weekend

- De fleste fortsætter længere syd ad Sallevvej. Det lader til at folk har ærinder ad Sallevvej. Kun 30 %fortsætter syd efter stationen.
- De bilister, der skal ud af byen via eller som har ærinder på Tykmosevej kører primært ad Nylukkevej (14%) .
- Dem, der kører ud ad Hovedgaden syd for rundkørslen anvender primært Havdrup Alle.



Sallevvej Syd

Nordgående
Weekend

- Bilisterne der kører nordgående igennem Sallevvej syd for krydset, kommer længere syd fra Sallevvej.
- En del starter på Nylukkevej (23 %), men drejer ind på Sallevvej af andre veje end Salbjergvej, primært Ulvevej (21 %).
- 13 % af trafikken er gennemkørende fra Hovedgaden syd for stationen.

